

EXPUNERE DE MOTIVE

1. Titlul proiectului de act normativ

L E G E
pentru ratificarea Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Singapore cu privire la serviciile aeriene, semnat la Singapore, la 31 mai 2018

2. Motivele emiterii proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale	Cadrul legal pentru desfășurarea serviciilor aeriene regulate între România și Republica Singapore îl reprezintă Acordul între România și Republica Singapore privind transporturile aeriene civile, semnat la Singapore la 11.01.1978.
1 ¹ . In cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație a Uniunii Europene sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele Uniunii Europene in cauză, însoțite de elementele de	În baza Memorandumului cu tema: "Aprobarea semnării Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Singapore cu privire la serviciile aeriene", aprobat de Guvernul României, la data de 26.11.2008 a fost parafat un proiect de acord aerian româno – singaporez. Acordul a fost semnat la data de 31.05.2018 de către doamna Monica Gheorghită, secretar de stat în cadrul Ministerului Afacerilor Externe, în baza Memorandumul nr. 300/RB/14.02.2009 cu tema : Aprobarea semnării de către România a "Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Singapore cu privire la serviciile aeriene". Nu este cazul

identificare ale acestora	
2. Schimbări preconizate	<p>Noul Acord bilateral privind serviciile aeriene modifică sau înlocuiește clauzele esențiale din Acordul româno-singaporez în vigoare, referitoare la desemnarea și autorizarea operatorilor aerieni, revocarea și suspendarea autorizațiilor de operare, siguranța și securitatea aviației civile, transmiterea programelor de operare, aprobarea tarifelor, soluționarea diferendelor.</p> <p>De asemenea, este liberalizat accesul companiilor aeriene desemnate pe rutele dintre și dincolo de teritoriile celor două părți contractante.</p> <p>Acordul este compatibil cu legislația europeană în materie de transport aerian.</p> <p>Având în vedere că sunt prevăzute scutiri de taxe (Art.8), în conformitate cu Art.19, alin (1), lit. g) din Legea nr. 590/2003 privind tratatele, Acordul trebuie ratificat prin Lege.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Prin noul Acord aerian se crează condițiile dezvoltării traficului aerian dintre România și Singapore, cu impact pozitiv asupra infrastructurii de transport din România dar și a publicului călător.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul.

2. Impactul asupra mediului de afaceri	Prin extinderea pieței de transport aerian și aplicarea aceluiași principii de acces pe această piață din sud-estul Asiei, se vor crea facilități pentru dezvoltarea legăturilor comerciale și de afaceri între România și statele din acest spațiu.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Nu este cazul.
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Nu este cazul.
3. Impactul social	Prin dezvoltarea traficului de pasageri între România și Republica Singapore se preconizează beneficii directe pentru consumatori care se vor reflecta în servicii de calitate superioară, tarife reduse și timp de călătorie mai mici.
4. Impactul asupra mediului	Nu au fost identificate.
5. Alte informații	Noul Acord aerian româno – singaporez va intra în vigoare la data la care Părțile contractante își vor fi notificat reciproc, pe canale diplomatice, îndeplinirea procedurilor cerute de legislațiile lor naționale cu privire la intrarea în vigoare a acordurilor internaționale.

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

– mii lei-

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					

b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu este cazul.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Acordul se încadrează în prevederile Art. 4, para.2, din Regulamentul (EC) nr. 847/2004 al Parlamentului European și al Consiliului referitor la negocierea și implementarea acordurilor privind serviciile aeriene între Statele Membre și State Terțe.
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte Documente	Nu este cazul.
4. Evaluarea conformității:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu este cazul.

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul a fost postat pe site-ul Ministerului Transporturilor.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul

3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de lege prin avizul nr. 816/2019.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ a îndeplinit procedurile prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența în administrația publică. Totodată au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art.7, alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin HG nr. 561/2009, cu modificările și completările ulterioare.
--	--

2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu are un astfel de impact.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru ratificarea Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Singapore cu privire la serviciile aeriene, semnat la Singapore, la 31 mai 2018, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

ROMANIA
PRIM-MINISTRU

VIORICA DĂNCILĂ